

講習2

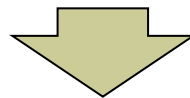
総合都市交通体系調査の 企画・準備

一般財団法人 計量計画研究所

東北事務所 小島 浩

企画・準備の位置づけ

企画・準備（事前検討）



一般的なPT調査

1 年 目

実態調査等（PT調査:人の動きの総合調査）

2 年 目

交通実態の分析および将来交通量の予測

3 年 目

計画策定・施策提案（マスタープラン等）

4 年 目 ~

必要に応じ特定の都市交通計画・施策立案

企画・準備の要点

■何を成果（アウトプット）とし、そのための検討の観点は何か（計画課題）

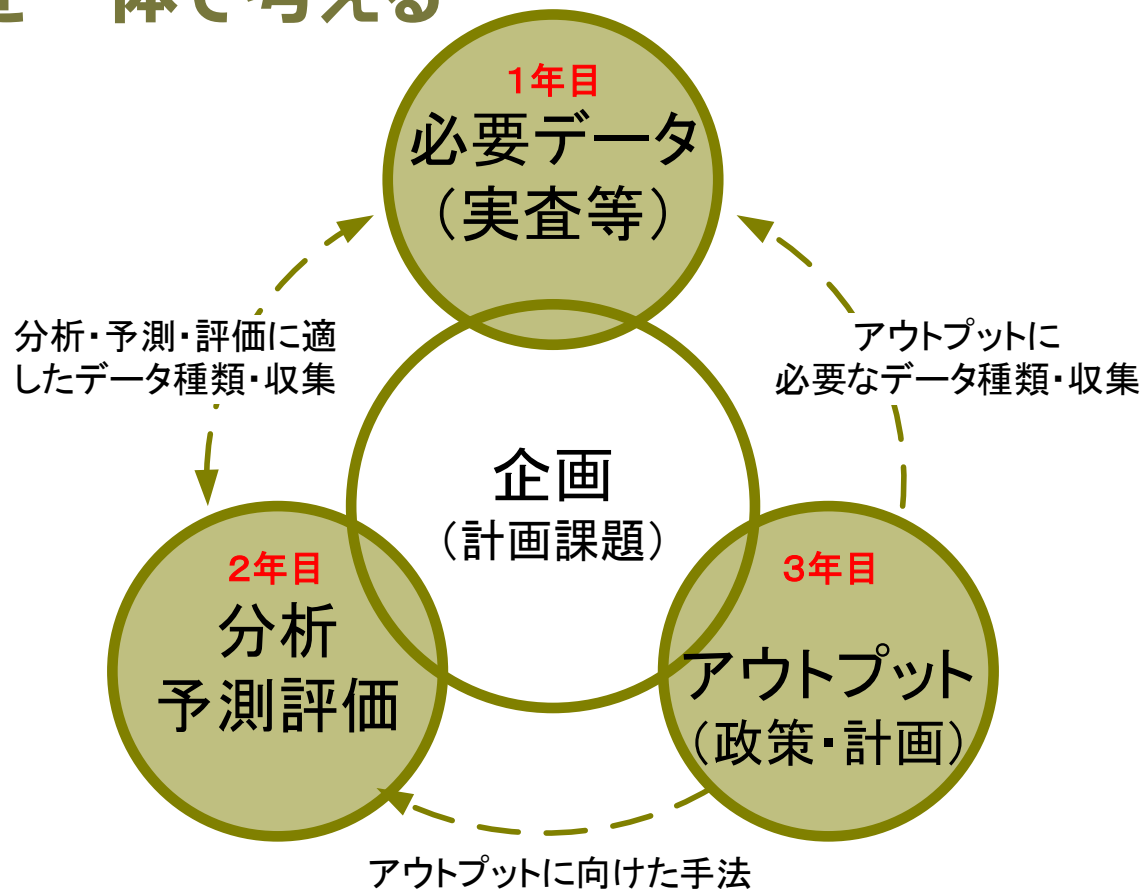
■必要データは何か（データ種類、実査企画等）

- ✓収集データの種類と収集方法（実査、ビックデータ活用等）
- ✓調査規模（圏域、標本数 等）
- ✓実態調査の準備（調査方法、調査票設計等）

■成果（MP、政策）にどう結び付けるか
（分析・予測・評価方法等）

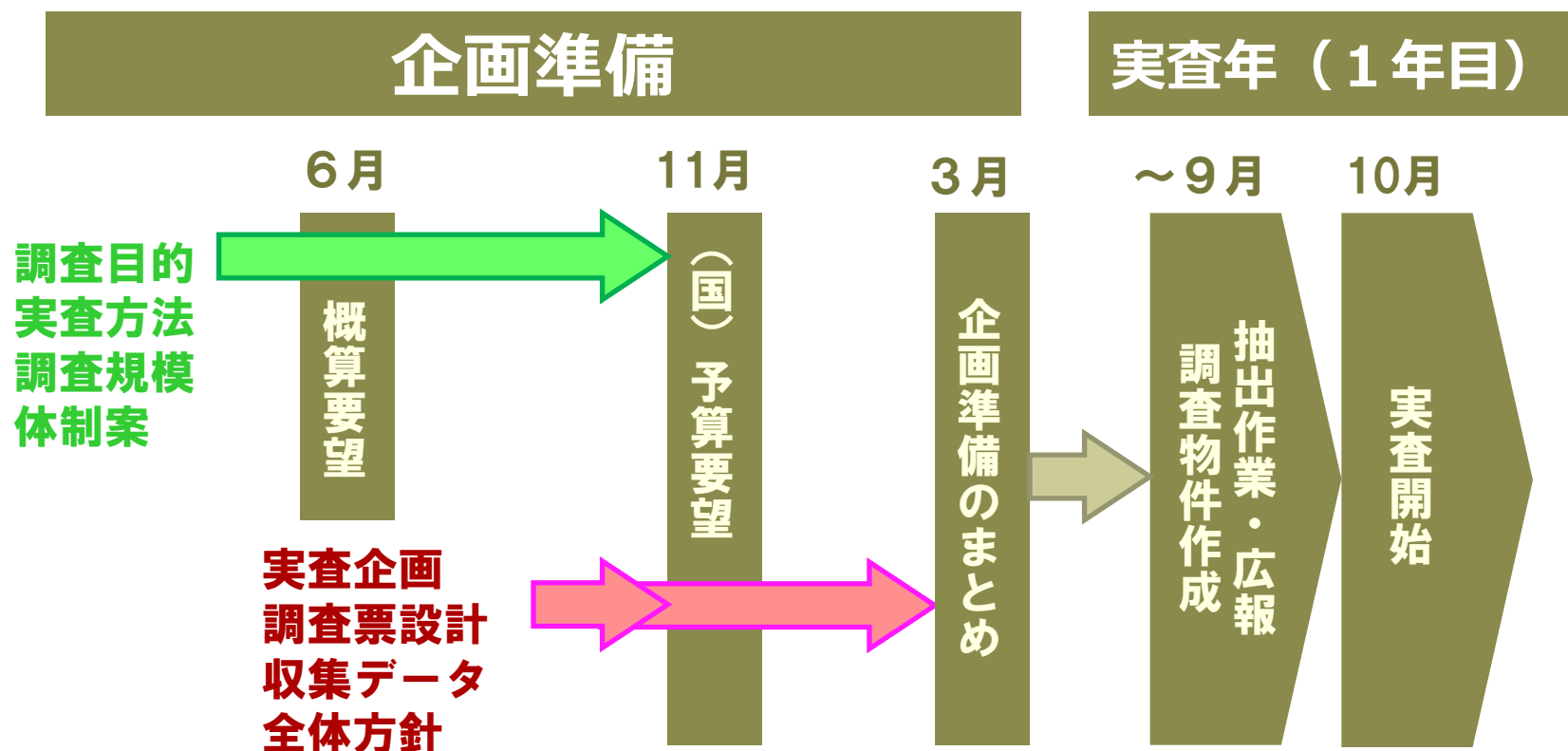
■協議体制をどうするか（委員会、部会等）

企画準備は、アウトプットをイメージし、課題解決に向け、必要となる「データ」、政策・計画を導く「分析・予測」を一体で考える



実態調査を行う場合、早めに準備

前年度又は前々年度から準備を行うことが望ましい



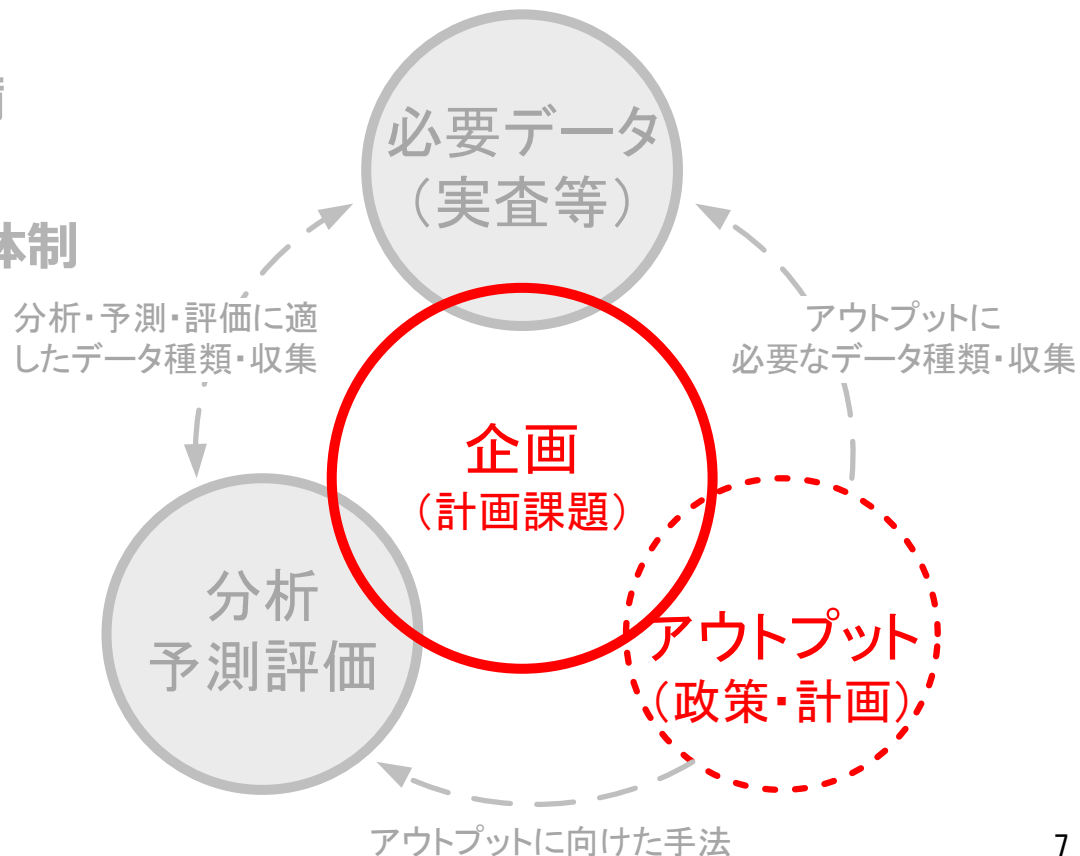
講習内容

1. 計画課題の設定
2. 計画課題を踏まえた調査企画
3. トリップ調査票の設計
4. 補完・付帯調査の設計
5. 分析・予測に向けた準備
6. 実態調査に向けた準備
7. 全体スケジュール・検討体制

1. 計画課題の設定

1. 計画課題の設定

2. 計画課題を踏まえた調査企画
3. トリップ調査票の設計
4. 補完・付帯調査の設計
5. 分析・予測に向けた準備
6. 実態調査に向けた準備
7. 全体スケジュール・検討体制



「計画課題」：計画（アウトプット）に向けた検討の観点

計画課題は、各都市圏の特性・課題に応じて設定

＜近年の計画課題設定の例＞

- ・集約型都市構造を支える交通体系の構築
- ・人口減少、高齢化を踏まえた公共交通計画
- ・公共交通の利用促進、活性化
- ・移動困難者に対応した移動手段確保
- ・中心市街地活性化に向けた交通体系の確立 など

【H18沖縄P Tの計画課題の例】

計画課題

戦略的公共交通体系の構築

実践型交通施策の推進

観光振興・地域活性化型交通
システムの立案

道路空間の有効活用方策の
推進

取り組むべき施策等

BRTやLRT等の展開、モノレール延伸 等

公共交通の利用促進、TDM施策展開

交通ネットワーク整備 等

歩きやすい環境整備 等

【H27群馬PTの計画課題の例】

計画課題

持続可能な都市構造の構築

人口減少下のまちのまとまりづくり

誰もが移動しやすい交通環境の構築

広域的な観光周遊ネットワークの構築

災害に強い安心安全なまちづくり

取り組むべき施策等

望ましい都市構造にあわせた都市計画道路見直し等

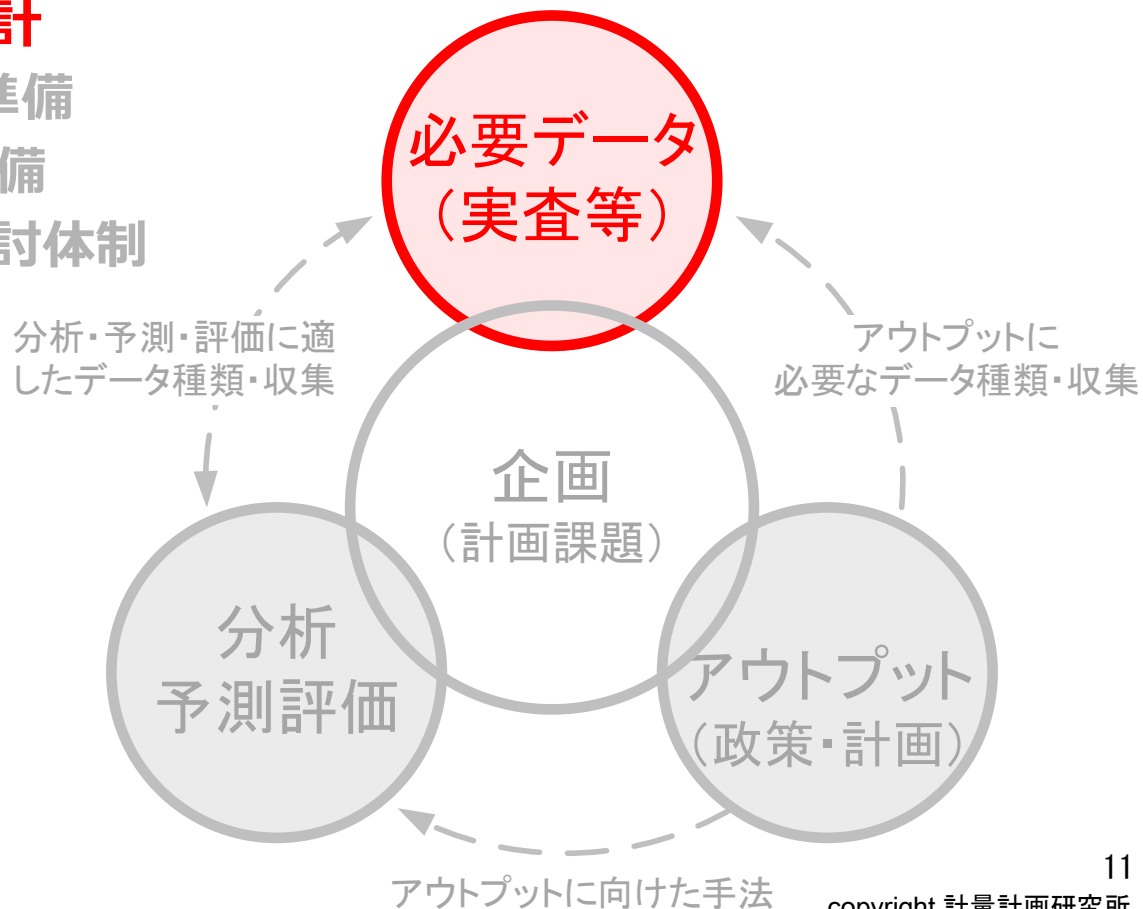
社会資本・公共施設の維持管理更新の検討（適正配置等）

広域的鉄道ネットワーク、利便性の高いバスネットワーク

観光周遊ネットワークの検討

避難支援、帰宅困難者対策

1. 計画課題の設定
2. 計画課題を踏まえた調査企画
3. トリップ調査票の設計
4. 補完・付帯調査の設計
5. 分析・予測に向けた準備
6. 実態調査に向けた準備
7. 全体スケジュール・検討体制



2. 計画課題を踏まえた調査企画

計画課題に対応した実査企画、収集データの特定

①調査の全体構成：どのレベルの調査にするか

例 1：マスタープラン、施策立案、予測が必要な場合

⇒ オーソドックスなフルセットの調査

(通常の P T 調査 + 必要な付帯調査)

例 2：特定の計画・施策のみの検討が必要

⇒ 簡易調査検討

(小規模PT、地域限定PT、付帯調査のみ等)

②実態調査体系の明確化

補完・付帯調査、既存データ活用の検討・企画

③収集可能な主な既存データ

- a. 交通統計調査（道路センサス、大都市交通センサス等）
- b. 警察等の観測交通量、旅行時間、渋滞状況
- c. プローブカーによる旅行速度データ
- d. 交通事業者の駅間・バス停間の利用者数(ICカードデータ等)
- e. 民間企業が提供・販売する人の滞留・流動データ
- e x . 携帯電話の位置情報に基づく滞留人口データ

⇒ビッグデータ等の実態と活用方法は、講習 6 を参照

（上記 c・d・e が該当）

【H18沖縄PTの実査・データ体系の例】

計画課題

戦略的公共交通体系の構築

実践型交通施策の推進

観光振興・地域活性化型交通システムの立案

道路空間の有効活用方策の推進

本体調査（トリップ調査）

世帯構成の把握
個人行動の把握

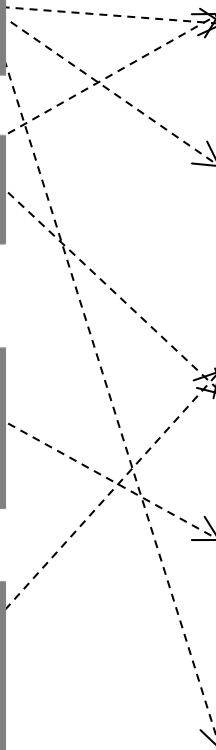
生活行動調査
（地域交通ニーズ把握）

TDM意向調査

観光調査

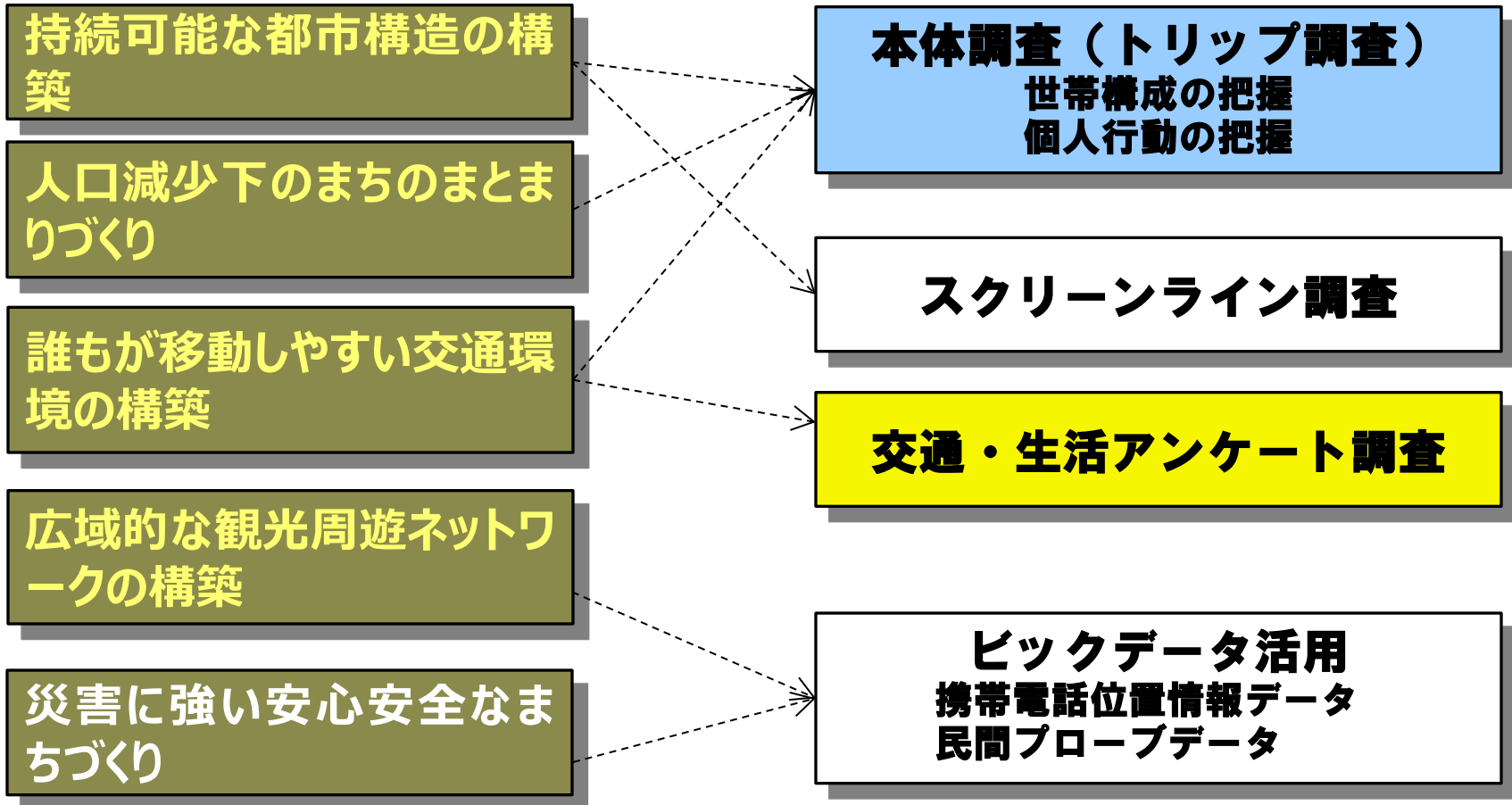
周遊ニーズ把握
詳細行動の把握

選好意識調査
（新たな公共交通システムの可能性）



【H27群馬PTの実査・データ体系の例】

計画課題



3. トリップ調査の設計

(1) 調査対象圏域の設定

① 日常的な生活圏域として必要十分な範囲

(考慮すべき具体的な視点)

- ・中心都市からの通勤・通学圏域
- ・商圈等の地域間のつながり
- ・自然条件、行政界

② 計画課題・施策の検討上で必要十分な範囲

③ 調査コストとのバランスにも配慮

(2) 調査規模（標本率）の設定

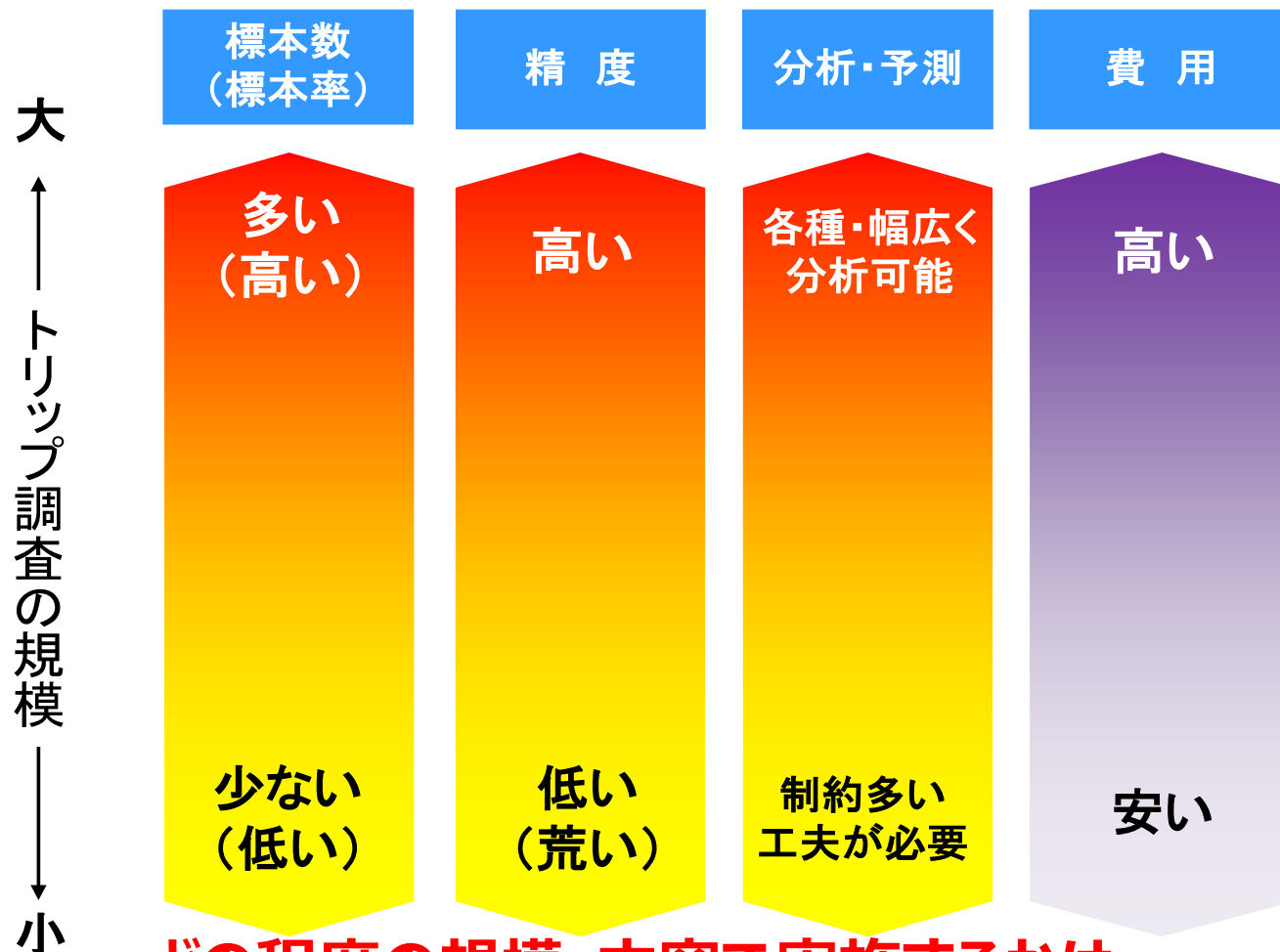
必要なサンプル数（標本数）又は標本率（サンプル数の対人口割合）は、関係式に基づいて設定

$$RSD(A) = K \sqrt{(ZK-1) \cdot (1-r) / r / N}$$

RSD(A) : 相対誤差（一般的に20%以内を目標）
K : 信頼係数
N : 母数
ZK : カテゴリー数（ゾーン数×目的分類数×手段分類数）
r : 標本率

- ・目的分類：通勤、通学、私事、業務など（4～5目的）
- ・手段分類：鉄道、バス、自動車など（4～5手段）
- ・ゾーン数：都市圏に応じて設定

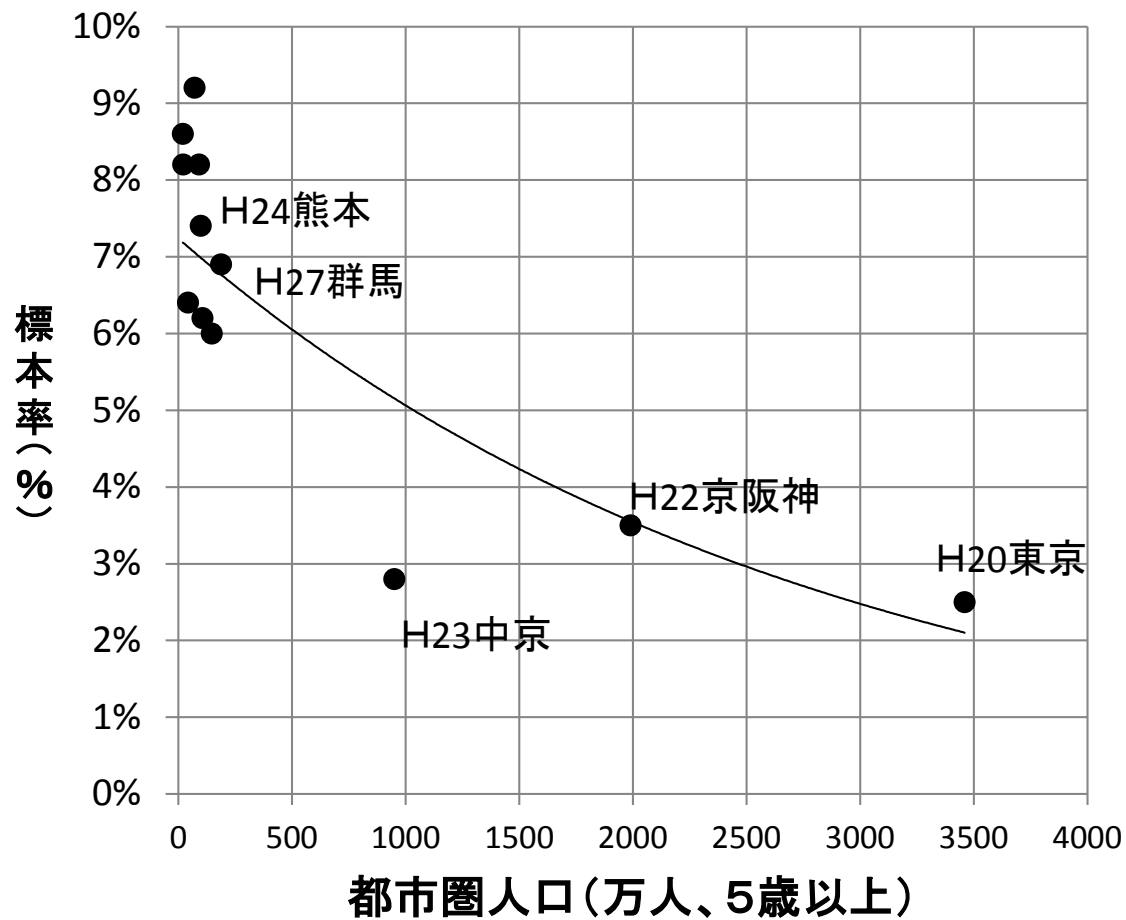
調査規模と精度、費用の関係



**どの程度の規模・内容で実施するかは、
都市圏の実情や予算を加味して決定すべき**

主な都市圏の標本率

都市圏人口(5歳以上)と標本率



(2) 調査規模（標本率）の設定

① 調査手法

訪問調査 又は 郵送調査（WEB回収併用）

② 回収率の想定

調査手法により回収率は異なる

- ・訪問調査：回収率70～80%（低いと60%）
- ・郵送調査：回収率20～30%（高いと40%）

③ 配布数の設定

- ・回収率50%設定であれば配布数は、標本数の2倍
- ・回収率20%設定であれば配布数は、標本数の5倍

(3) トリップ調査票の設計

① 調査票の構成

調査票は「世帯票」と「個人票」で構成されることが多い

② 基本的な調査項目

世帯票	<ul style="list-style-type: none">・現住所・世帯構成員の年齢、続柄、運転免許保有・世帯で保有する自動車等の保有・世帯構成員の就学、就業状況
個人票	<ul style="list-style-type: none">・出発地の住所、施設、出発時刻・到着地の住所、施設、到着時刻・移動目的・移動手段

世帯票（表）の例：仙台都市圏

平成29年度 仙台都市圏パーソントリップ調査

平成29年度 宮城県統計調査 〇〇号

秘 世帯票

宮城県 仙台市 塩釜市 名取市 多賀城市 岩沼市 富谷市
大河原町 村田町 南田町 刈谷町 亶理町 山元町 松島町
七ヶ浜町 利根町 大和町 大郷町 大美町

記入についての
お願い

- ①記入はなるべく黒の筆記具でお願いします。
- ②回答は、等の色刷り部分（回答欄）に、数字や文字を記入してください。
- ③回答欄に番号がついている場合は、当てはまる番号を○で囲んでください。

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

※こちらは記入不要です。

世帯の代表者（世帯主）の方が回答してください。

問1 あなたの世帯の現住所をお答えください。

市区町村	番地・号
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>

現住所

問2 あなたの世帯の方全員（5歳未満の方を含む）についてお答えください。

※同じ住居にお住まいの方全員が対象です。

※裏面及び個人票では、この「個人の整理番号」が世帯の方それぞれの番号になります。

個人の整理番号	性別 年齢 平成29年 10月1日現在	世帯主との関係 ※世帯主が複数いる場合は、 本世帯主を世帯主として 回答ください	自動車の運転免許 18歳以上の方のみ お答えください	外出する際に、 家族等の付き添いを 必要としますか 5歳以上の方のみ お答えください	公共交通のICカード （IcocaやSuicaなど）を 日常的に使用しますか 当てはまる番号全てを○で 囲んでください
1人目	1. 男 2. 女 満 <input type="text"/> 才	1. 本人 2. 配偶者 3. 子供 4. 子供配偶者 5. 孫 6. 親 7. 兄弟姉妹 8. 親族 9. その他	1. 持っている 2. 持っていない 3. 持っていたが返納した	1. 常に必要 2. 状況に応じて必要 3. 不要	1. Icsca 2. Suica 3. 敬老乗車証 4. ふれあい乗車証 5. その他 <input type="text"/> 6. 使っていない
2人目	1. 男 2. 女 満 <input type="text"/> 才	1. 本人 2. 配偶者 3. 子供 4. 子供配偶者 5. 孫 6. 親 7. 兄弟姉妹 8. 親族 9. その他	1. 持っている 2. 持っていない 3. 持っていたが返納した	1. 常に必要 2. 状況に応じて必要 3. 不要	1. Icsca 2. Suica 3. 敬老乗車証 4. ふれあい乗車証 5. その他 <input type="text"/> 6. 使っていない
3人目	1. 男 2. 女 満 <input type="text"/> 才	1. 本人 2. 配偶者 3. 子供 4. 子供配偶者 5. 孫 6. 親 7. 兄弟姉妹 8. 親族 9. その他	1. 持っている 2. 持っていない 3. 持っていたが返納した	1. 常に必要 2. 状況に応じて必要 3. 不要	1. Icsca 2. Suica 3. 敬老乗車証 4. ふれあい乗車証 5. その他 <input type="text"/> 6. 使っていない
4人目	1. 男 2. 女 満 <input type="text"/> 才	1. 本人 2. 配偶者 3. 子供 4. 子供配偶者 5. 孫 6. 親 7. 兄弟姉妹 8. 親族 9. その他	1. 持っている 2. 持っていない 3. 持っていたが返納した	1. 常に必要 2. 状況に応じて必要 3. 不要	1. Icsca 2. Suica 3. 敬老乗車証 4. ふれあい乗車証 5. その他 <input type="text"/> 6. 使っていない
5人目	1. 男 2. 女 満 <input type="text"/> 才	1. 本人 2. 配偶者 3. 子供 4. 子供配偶者 5. 孫 6. 親 7. 兄弟姉妹 8. 親族 9. その他	1. 持っている 2. 持っていない 3. 持っていたが返納した	1. 常に必要 2. 状況に応じて必要 3. 不要	1. Icsca 2. Suica 3. 敬老乗車証 4. ふれあい乗車証 5. その他 <input type="text"/> 6. 使っていない
6人目	1. 男 2. 女 満 <input type="text"/> 才	1. 本人 2. 配偶者 3. 子供 4. 子供配偶者 5. 孫 6. 親 7. 兄弟姉妹 8. 親族 9. その他	1. 持っている 2. 持っていない 3. 持っていたが返納した	1. 常に必要 2. 状況に応じて必要 3. 不要	1. Icsca 2. Suica 3. 敬老乗車証 4. ふれあい乗車証 5. その他 <input type="text"/> 6. 使っていない
7人目	1. 男 2. 女 満 <input type="text"/> 才	1. 本人 2. 配偶者 3. 子供 4. 子供配偶者 5. 孫 6. 親 7. 兄弟姉妹 8. 親族 9. その他	1. 持っている 2. 持っていない 3. 持っていたが返納した	1. 常に必要 2. 状況に応じて必要 3. 不要	1. Icsca 2. Suica 3. 敬老乗車証 4. ふれあい乗車証 5. その他 <input type="text"/> 6. 使っていない

世帯属性の設問

問3 現在のお住まいについてお答えください。

あなたの現在の住居の形態は		（集合住宅（選択肢3、4、5、6、）にお住まいの方のみ） お住まいは建物の何階ですか
1. 一戸建て（持ち家）	2. 一戸建て（借家）	1. 1～5階
3. マンション（持ち家）	4. アパート・マンション（賃貸）	2. 6～10階
5. 社宅・官舎・寮	6. 高齢者集合住宅	3. 11階以上
7. その他 <input type="text"/>		

住居の設問
（賃貸/所有、戸建/集合等）

問4 現在の
※現
以前のお住

以前のお住	
1. 国内の	2. 外国
以前のお住	
1. 実家	
世帯主の、 実家・親先は どちらですか	
1. 実家	
以前の住居の形態は	
1. 一戸建て（持ち家）	2. 一戸建て（借家）
3. マンション（持ち家）	4. アパート・マンション（賃貸）
5. 社宅・官舎・寮	6. 高齢者集合住宅
7. その他 <input type="text"/>	
以前の住所から転居することになった理由は	
1. 進学、就職、転職、転勤などのため	2. 結婚・離婚などによる世帯の分離や独立のため
3. 家が手狭になったため	4. 親または子供と同居するため
5. 家を相続したため	6. 家の老朽化や管理が大変になったため
7. 災害のため	8. その他 <input type="text"/>

住み替えの設問
（転居年、前住居、転居理由）

問5 （世帯主の方が）5年前に同居されていた方についてお答えください。

※問2の「個人の整理番号」にあてはまる番号全てを○で囲んでください

1. 1人目	2. 2人目	3. 3人目	4. 4人目	5. 5人目	6. 6人目	7. 7人目
上記以外で同居されていた方 親 <input type="text"/> 人、 子 <input type="text"/> 人、 その他 <input type="text"/> 人						

問6 あなたの世帯で所有している自動車や自転車などの台数についてお答えください。

①乗用車	<input type="text"/> 台	⑧自動二輪車（50ccを超える）	<input type="text"/> 台
②軽乗用車	<input type="text"/> 台		
③貨物車（特種車）	<input type="text"/> 台		
④軽貨物車（軽トラ）	<input type="text"/> 台		
⑤その他の自動車（送迎バスなど）	<input type="text"/> 台	⑨シニアカー（電動カート）	<input type="text"/> 台

車種別の保有台数

裏面もお答えください。

世帯票（裏）の例：仙台都市圏

問7 あなたの世帯の方全員の就業・就学状況について、お答えください。

※問2の「個人の整理番号」と同じ番号でお答えください。

個人の整理番号	問7-1 就業、就学状況
1人目	<p>以下で、1, 2, 3, 4, 5, 7, 8と回答された方は、問7-2、問7-3をお答えください。</p> <p>1. 有職者（正社員・正職員） 2. 有職者（派遣・契約・パート・アルバイト） 3. 有職者（自営業・役員・その他） 4. 学生・生徒・児童 5. 園児・未就学児 6. 専業主婦・主夫 7. 休職中・長期休暇 8. 無職</p>
4人目	<p>1. 有職者（正社員・正職員） 2. 有職者（派遣・契約・パート・アルバイト） 3. 有職者（自営業・役員・その他） 4. 学生・生徒・児童 5. 園児・未就学児 6. 専業主婦・主夫 7. 休職中・長期休暇 8. 無職</p>
5人目	<p>1. 有職者（正社員・正職員） 2. 有職者（派遣・契約・パート・アルバイト） 3. 有職者（自営業・役員・その他） 4. 学生・生徒・児童 5. 園児・未就学児 6. 専業主婦・主夫 7. 休職中・長期休暇 8. 無職</p>
6人目	<p>1. 有職者（正社員・正職員） 2. 有職者（派遣・契約・パート・アルバイト） 3. 有職者（自営業・役員・その他） 4. 学生・生徒・児童 5. 園児・未就学児 6. 専業主婦・主夫 7. 休職中・長期休暇 8. 無職</p>
7人目	<p>1. 有職者（正社員・正職員） 2. 有職者（派遣・契約・パート・アルバイト） 3. 有職者（自営業・役員・その他） 4. 学生・生徒・児童 5. 園児・未就学児 6. 専業主婦・主夫 7. 休職中・長期休暇 8. 無職</p>

就業状況
(正規・非正規等)

問7-2 就学先（通学先・通園先）
<p>問7-1で「4. 学生・生徒・児童」「5. 園児・未就学児」と回答された方のみ、学校名または所在地のどちらかを教えてください。キャンパスが複数ある場合は、主な通学キャンパスをお答えください。</p> <p>名称 学校名 キャンパス名</p> <p>住所 市町村 区 番 号</p>
<p>名称 学校名 キャンパス名</p> <p>住所 市町村 区 番 号</p>
<p>名称 学校名 キャンパス名</p> <p>住所 市町村 区 番 号</p>
<p>名称 学校名 キャンパス名</p> <p>住所 市町村 区 番 号</p>
<p>名称 学校名 キャンパス名</p> <p>住所 市町村 区 番 号</p>

就学先

問7-3 就業先（主たる勤務先）			
問7-1で「1～3. 有職者」「7. 休職中・長期休暇」と回答された方、または「4. 学生・生徒・児童」と回答された方のうち、アルバイトをされている方のみお答えください。自宅から直接現場などに向かわれる方は、所属している企業・事業所などの所在地をお答えください。			
主たる勤務先の所在地	産業	始業時刻	その他の勤務先
<p>1. 自宅と同じ（自営業など） 2. 自宅以外の所在地</p> <p>下の表1から選択 (あてはまる産業の番号を記入)</p> <p>市町村 区 番 号</p>	<p>下の表1から選択 (あてはまる産業の番号を記入)</p> <p>市町村 区 番 号</p>	<p>1. 決まっている 午前 時 分 午後 時 分</p> <p>2. 特に決まっていない (シフト制、交代制勤務を含む)</p>	<p>1. ある (兼業農家を含む)</p> <p>2. ない</p>
<p>1. 自宅と同じ（自営業など） 2. 自宅以外の所在地</p> <p>下の表1から選択 (あてはまる産業の番号を記入)</p> <p>市町村 区 番 号</p>	<p>下の表1から選択 (あてはまる産業の番号を記入)</p> <p>市町村 区 番 号</p>	<p>1. 決まっている 午前 時 分 午後 時 分</p> <p>2. 特に決まっていない (シフト制、交代制勤務を含む)</p>	<p>1. ある (兼業農家を含む)</p> <p>2. ない</p>
<p>1. 自宅と同じ（自営業など） 2. 自宅以外の所在地</p> <p>下の表1から選択 (あてはまる産業の番号を記入)</p> <p>市町村 区 番 号</p>	<p>下の表1から選択 (あてはまる産業の番号を記入)</p> <p>市町村 区 番 号</p>	<p>1. 決まっている 午前 時 分 午後 時 分</p> <p>2. 特に決まっていない (シフト制、交代制勤務を含む)</p>	<p>1. ある (兼業農家を含む)</p> <p>2. ない</p>
<p>1. 自宅と同じ（自営業など） 2. 自宅以外の所在地</p> <p>下の表1から選択 (あてはまる産業の番号を記入)</p> <p>市町村 区 番 号</p>	<p>下の表1から選択 (あてはまる産業の番号を記入)</p> <p>市町村 区 番 号</p>	<p>1. 決まっている 午前 時 分 午後 時 分</p> <p>2. 特に決まっていない (シフト制、交代制勤務を含む)</p>	<p>1. ある (兼業農家を含む)</p> <p>2. ない</p>
<p>1. 自宅と同じ（自営業など） 2. 自宅以外の所在地</p> <p>下の表1から選択 (あてはまる産業の番号を記入)</p> <p>市町村 区 番 号</p>	<p>下の表1から選択 (あてはまる産業の番号を記入)</p> <p>市町村 区 番 号</p>	<p>1. 決まっている 午前 時 分 午後 時 分</p> <p>2. 特に決まっていない (シフト制、交代制勤務を含む)</p>	<p>1. ある (兼業農家を含む)</p> <p>2. ない</p>

就業先
(産業、始業時刻、兼業有無)

表1 産業分類

1 農業、林業	農産、林業、農業サービス業、園芸サービス業、育林業など	6 電気・ガス・熱供給・水道業	電気業、ガス業、熱供給業、水道業など	12 不動産業、物品賃貸業	不動産取引業、不動産賃貸業、管理業、物品賃貸業など	18 複合サービス業	郵便業、農林水産協同組合など
2 漁業	漁業、水産養殖業など	7 情報通信業	通信業、放送業、情報サービス業、放送情報制作・配給業、新聞業、出版業、広告制作業など	13 学術研究、専門・技術サービス業	学術・開発研究機関、法律事務所、翻訳・芸術家業、経営コンサルタント業、制約保持会社、広告業、獣医療業など	19 その他サービス業	産業物産業、自動車修理業、職業紹介・労働者派遣業、政治・経済・文化団体、宗教など
3 鉱業	金属鉱業、石炭・亜炭鉱業、原油・天然ガス鉱業、煤石、砂、砂利、玉石採取業など	8 運輸業、郵便業	鉄道業、道路旅客運送業、道路貨物運送業、水運業、航空運送業、倉庫業、郵便業など	14 宿泊業、飲食サービス業	宿泊業、飲食店、持ち帰り・配達飲食サービス業など	20 公務	国家公務、地方公務、警察、消防など（1～19の職業を行う常勤公、非常勤（準常勤、水通等）は公務ではなく、それぞれの分類で併用してください）
4 建設業	土木工事業、建築工事業、建築リフォーム工事業、大工工事業、鉄骨・鉄筋工事業、左官工事業、電気工事業など	9 卸売業	繊維・衣類等卸売業、飲食料品卸売業、建築材料・燃料・金属材料卸売業、機械器具卸売業など	15 生活関連サービス業、娯楽業	洗濯・理容・美容・足湯業、旅行業、冠婚葬祭業、供養業など	21 その他	
5 製造業	食品製造業、飲料・たばこ・飼料製造業、繊維工業、木材・木製品製造業、家具・装具品製造業、パルプ・紙・紙加工品製造業、印刷関連業、化学工業、石油製品、石炭製品製造業、炭素・土石製品製造業、鉄鋼業、金属製品製造業、情報通信機械器具製造業など	10 小売業	百貨店、総合スーパー、服飾・衣類の卸り品小売業、飲食料品小売業、機械器具小売業、無店舗小売業など	16 教育、学習支援業	学校教育、学習塾など		
		11 金融業、保険業	銀行業、貸付業、クレジットカード業等金融機関等、保険業（保険代理店業、保険サービス業を含む）など	17 医療、福祉	医療業、保健衛生、社会保険、社会福祉・介護事業など		

個人票（表）の例：山形都市圏

平成29年度 山形広域都市圏パーソントリップ調査

秘 個人票 平日

山形市 天童市 上山市
山辺町 中山町

あなたの
調査日は

●月 ●日 (●曜日)
午前3時から翌日午前3時までです。

記入について
のお願い

①回答は、等の色塗り部分（回答欄）に、
数字や文字を記入してください。
②回答欄に番号がついている場合は、
当てはまる番号を○で囲んでください。

ここからは記入不要です。

1 世帯票を回答した後に記入して下さい。
世帯票で、あなたは何人目に記入しましたか。

人目

2 当日の起床と就寝時刻

起床、就寝時間

※世帯票のうち、5歳以上の方一人ひとりについて、お答えください。
※調査日（上の表枠内の日付）の1日に訪れた場所（自宅含む）と
その間の移動を全て順番にお答えください。

1 日のはじめにいた場所 (午前3時から記入)	1 番目に行った場所は	2 番目に行った場所は	3 番目に行った場所は	4 番目に行った場所は	5 番目に行った場所は	6 番目に行った場所は
1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通先 4. 1～3以外の場所（所在地を記入）	1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通先 4. 番目に行った場所と同じ 5. 1～4以外の場所（所在地を記入）	1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通先 4. 番目に行った場所と同じ 5. 1～4以外の場所（所在地を記入）	1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通先 4. 番目に行った場所と同じ 5. 1～4以外の場所（所在地を記入）	1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通先 4. 番目に行った場所と同じ 5. 1～4以外の場所（所在地を記入）	1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通先 4. 番目に行った場所と同じ 5. 1～4以外の場所（所在地を記入）	1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通先 4. 番目に行った場所と同じ 5. 1～4以外の場所（所在地を記入）
利用した交通手段の名前・会社名など	利用した交通手段の名前・会社名など	利用した交通手段の名前・会社名など	利用した交通手段の名前・会社名など	利用した交通手段の名前・会社名など	利用した交通手段の名前・会社名など	利用した交通手段の名前・会社名など
その場所とはどんな施設ですか 下の【2】から選択（ ）番	その場所とはどんな施設ですか 下の【2】から選択（ ）番	その場所とはどんな施設ですか 下の【2】から選択（ ）番	その場所とはどんな施設ですか 下の【2】から選択（ ）番	その場所とはどんな施設ですか 下の【2】から選択（ ）番	その場所とはどんな施設ですか 下の【2】から選択（ ）番	その場所とはどんな施設ですか 下の【2】から選択（ ）番
その場所を訪れた目的は何ですか 下の【3】から選択（ ）番	その場所を訪れた目的は何ですか 下の【3】から選択（ ）番	その場所を訪れた目的は何ですか 下の【3】から選択（ ）番	その場所を訪れた目的は何ですか 下の【3】から選択（ ）番	その場所を訪れた目的は何ですか 下の【3】から選択（ ）番	その場所を訪れた目的は何ですか 下の【3】から選択（ ）番	その場所を訪れた目的は何ですか 下の【3】から選択（ ）番
その場所は、はじめて訪れた場所ですか 1. はじめて訪れた 2. はじめてではない	その場所は、はじめて訪れた場所ですか 1. はじめて訪れた 2. はじめてではない	その場所は、はじめて訪れた場所ですか 1. はじめて訪れた 2. はじめてではない	その場所は、はじめて訪れた場所ですか 1. はじめて訪れた 2. はじめてではない	その場所は、はじめて訪れた場所ですか 1. はじめて訪れた 2. はじめてではない	その場所は、はじめて訪れた場所ですか 1. はじめて訪れた 2. はじめてではない	その場所は、はじめて訪れた場所ですか 1. はじめて訪れた 2. はじめてではない

出発時刻と到着時刻は	1 番目に行った場所は	2 番目に行った場所は	3 番目に行った場所は	4 番目に行った場所は	5 番目に行った場所は	6 番目に行った場所は
出発は 1. 午前 2. 午後 時 分	出発は 1. 午前 2. 午後 時 分	出発は 1. 午前 2. 午後 時 分	出発は 1. 午前 2. 午後 時 分	出発は 1. 午前 2. 午後 時 分	出発は 1. 午前 2. 午後 時 分	出発は 1. 午前 2. 午後 時 分
到着は 1. 午前 2. 午後 時 分	到着は 1. 午前 2. 午後 時 分	到着は 1. 午前 2. 午後 時 分	到着は 1. 午前 2. 午後 時 分	到着は 1. 午前 2. 午後 時 分	到着は 1. 午前 2. 午後 時 分	到着は 1. 午前 2. 午後 時 分
利用した交通手段は	利用した交通手段は	利用した交通手段は	利用した交通手段は	利用した交通手段は	利用した交通手段は	利用した交通手段は
乗降駅・バス停名	乗降駅・バス停名	乗降駅・バス停名	乗降駅・バス停名	乗降駅・バス停名	乗降駅・バス停名	乗降駅・バス停名

あなたが運転したか	1 番目に行った場所は	2 番目に行った場所は	3 番目に行った場所は	4 番目に行った場所は	5 番目に行った場所は	6 番目に行った場所は
あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか
あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか
あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか
あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか	あなたが運転したか

施設を細分類

施設を細分類	施設を細分類	施設を細分類	施設を細分類
1. 住宅・家 2. 学校・幼稚園・保育園 3. その他の教育施設（塾・習字教室・音楽教室・習い事教室など） 4. 病院・診療所・整形外科など 5. 福祉施設（障害者福祉センター・老人ホームなど） 6. 温泉・浴場（温泉） 7. 美容施設・クリーニング店など	8. 送迎（貸切バスなど） 9. 浴場・温泉 10. 散歩・ジョギング 11. その他（仕事・家事・買い物など） 12. 勤務先へ戻る 13. 通学・通先へ戻る 14. 通電 15. 仕事 16. 送迎（貸切バスなど） 17. 勤務先へ戻る 18. 勤務先へ出る 19. 勤務先へ戻る 20. 勤務先へ出る 21. 勤務先へ戻る 22. 勤務先へ出る 23. 勤務先へ戻る 24. 勤務先へ出る 25. 勤務先へ戻る 26. 勤務先へ出る 27. 勤務先へ戻る 28. 勤務先へ出る	29. 勤務先へ戻る 30. 勤務先へ出る 31. 勤務先へ戻る 32. 勤務先へ出る 33. 勤務先へ戻る 34. 勤務先へ出る 35. 勤務先へ戻る 36. 勤務先へ出る 37. 勤務先へ戻る 38. 勤務先へ出る 39. 勤務先へ戻る 40. 勤務先へ出る 41. 勤務先へ戻る 42. 勤務先へ出る 43. 勤務先へ戻る 44. 勤務先へ出る 45. 勤務先へ戻る 46. 勤務先へ出る 47. 勤務先へ戻る 48. 勤務先へ出る 49. 勤務先へ戻る 50. 勤務先へ出る	51. 勤務先へ戻る 52. 勤務先へ出る 53. 勤務先へ戻る 54. 勤務先へ出る 55. 勤務先へ戻る 56. 勤務先へ出る 57. 勤務先へ戻る 58. 勤務先へ出る 59. 勤務先へ戻る 60. 勤務先へ出る 61. 勤務先へ戻る 62. 勤務先へ出る 63. 勤務先へ戻る 64. 勤務先へ出る 65. 勤務先へ戻る 66. 勤務先へ出る 67. 勤務先へ戻る 68. 勤務先へ出る 69. 勤務先へ戻る 70. 勤務先へ出る

7番目以降がある方は、同封の予備票をお使いいただくか、サポートセンターまでご連絡ください。

回答の日は、お住まいの地域によって異なります。

個人票（裏）の例：山形都市圏

平成29年度 山形広域都市圏パーソントリップ調査
秘 個人票 日曜 山形市 天童市 上山市
 山辺町 中山町

あなたの調査日は **●月 ●日（日曜日）**
 午前3時から翌日午前3時までです。

記入についてのお問い合わせ

①回答は、等の色塗り部分（回答欄）に、数字や文字を記入してください。
 ②回答欄に番号がつけられている場合は、当てはまる番号を○で囲んでください。

ここに記入不要です。

1 世帯票を回答した後に記入して下さい。
 世帯票で、あなたは何人目に記入しましたか。

人目

2 当日の起床と就寝の時刻は

起床

就寝

起床

就寝

※世帯票のうち、**5歳以上**の方一人ひとりにて、お答えください。
 ※調査日（上の券枠内の日付）の**1日に訪れた場所（自宅含む）と
 その間の移動を全て** 順章にお答えください。

1日のはじめにいた場所
 (午前3時にいた場所)
 1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通園先
 4. 1～3以外の場所(所在地を記入)
 町丁目/市 番 号
 ○利用した道路の名前・番号など
 ○その場所とはどんな施設ですか
 下の **2** から選択 () 番

1番目に行った場所は
 1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通園先
 4. 番目に行った場所と同じ
 5. 1～4以外の場所(所在地を記入)
 町丁目/市 番 号
 ○利用した道路の名前・番号など
 ○その場所とはどんな施設ですか
 下の **2** から選択 () 番
 ○その場所を訪れた目的はなんですか
 下の **3** から選択 () 番
 ○その場所は、はじめて訪れた場所ですか
 1. はじめて訪れた 2. はじめてではない

2番目に行った場所は
 1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通園先
 4. 番目に行った場所と同じ
 5. 1～4以外の場所(所在地を記入)
 町丁目/市 番 号
 ○利用した道路の名前・番号など
 ○その場所とはどんな施設ですか
 下の **2** から選択 () 番
 ○その場所を訪れた目的はなんですか
 下の **3** から選択 () 番
 ○その場所は、はじめて訪れた場所ですか
 1. はじめて訪れた 2. はじめてではない

3番目に行った場所は
 1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通園先
 4. 番目に行った場所と同じ
 5. 1～4以外の場所(所在地を記入)
 町丁目/市 番 号
 ○利用した道路の名前・番号など
 ○その場所とはどんな施設ですか
 下の **2** から選択 () 番
 ○その場所を訪れた目的はなんですか
 下の **3** から選択 () 番
 ○その場所は、はじめて訪れた場所ですか
 1. はじめて訪れた 2. はじめてではない

4番目に行った場所は
 1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通園先
 4. 番目に行った場所と同じ
 5. 1～4以外の場所(所在地を記入)
 町丁目/市 番 号
 ○利用した道路の名前・番号など
 ○その場所とはどんな施設ですか
 下の **2** から選択 () 番
 ○その場所を訪れた目的はなんですか
 下の **3** から選択 () 番
 ○その場所は、はじめて訪れた場所ですか
 1. はじめて訪れた 2. はじめてではない

5番目に行った場所は
 1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通園先
 4. 番目に行った場所と同じ
 5. 1～4以外の場所(所在地を記入)
 町丁目/市 番 号
 ○利用した道路の名前・番号など
 ○その場所とはどんな施設ですか
 下の **2** から選択 () 番
 ○その場所を訪れた目的はなんですか
 下の **3** から選択 () 番
 ○その場所は、はじめて訪れた場所ですか
 1. はじめて訪れた 2. はじめてではない

6番目に行った場所は
 1. 自宅 2. 勤務先 3. 通学・通園先
 4. 番目に行った場所と同じ
 5. 1～4以外の場所(所在地を記入)
 町丁目/市 番 号
 ○利用した道路の名前・番号など
 ○その場所とはどんな施設ですか
 下の **2** から選択 () 番
 ○その場所を訪れた目的はなんですか
 下の **3** から選択 () 番
 ○その場所は、はじめて訪れた場所ですか
 1. はじめて訪れた 2. はじめてではない

日曜調査

出発時刻と到着時刻は
 出発は 1. 午前 2. 午後 時 分
 到着は 1. 午前 2. 午後 時 分
 交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**

出発時刻と到着時刻は
 出発は 1. 午前 2. 午後 時 分
 到着は 1. 午前 2. 午後 時 分
 交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**

出発時刻と到着時刻は
 出発は 1. 午前 2. 午後 時 分
 到着は 1. 午前 2. 午後 時 分
 交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**

出発時刻と到着時刻は
 出発は 1. 午前 2. 午後 時 分
 到着は 1. 午前 2. 午後 時 分
 交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**

出発時刻と到着時刻は
 出発は 1. 午前 2. 午後 時 分
 到着は 1. 午前 2. 午後 時 分
 交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**

出発時刻と到着時刻は
 出発は 1. 午前 2. 午後 時 分
 到着は 1. 午前 2. 午後 時 分
 交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**

出発時刻と到着時刻は
 出発は 1. 午前 2. 午後 時 分
 到着は 1. 午前 2. 午後 時 分
 交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**
 利用した交通手段は **公共交通機関を利用した場合**

あなたが運転したか
 運転した 2. 運転しなかった
 ○運転に送迎してもらいましたか
 1. 家族 2. その他(友人など)
 あなたを含めて 人乗車
 下に **5** から選択 () 番
 1. 利用した 2. 利用しなかった
 最初に寄ったインターチェンジ/入口 最初に降りたインターチェンジ/出口

あなたが運転したか
 運転した 2. 運転しなかった
 ○運転に送迎してもらいましたか
 1. 家族 2. その他(友人など)
 あなたを含めて 人乗車
 下に **5** から選択 () 番
 1. 利用した 2. 利用しなかった
 最初に寄ったインターチェンジ/入口 最初に降りたインターチェンジ/出口

あなたが運転したか
 運転した 2. 運転しなかった
 ○運転に送迎してもらいましたか
 1. 家族 2. その他(友人など)
 あなたを含めて 人乗車
 下に **5** から選択 () 番
 1. 利用した 2. 利用しなかった
 最初に寄ったインターチェンジ/入口 最初に降りたインターチェンジ/出口

あなたが運転したか
 運転した 2. 運転しなかった
 ○運転に送迎してもらいましたか
 1. 家族 2. その他(友人など)
 あなたを含めて 人乗車
 下に **5** から選択 () 番
 1. 利用した 2. 利用しなかった
 最初に寄ったインターチェンジ/入口 最初に降りたインターチェンジ/出口

あなたが運転したか
 運転した 2. 運転しなかった
 ○運転に送迎してもらいましたか
 1. 家族 2. その他(友人など)
 あなたを含めて 人乗車
 下に **5** から選択 () 番
 1. 利用した 2. 利用しなかった
 最初に寄ったインターチェンジ/入口 最初に降りたインターチェンジ/出口

あなたが運転したか
 運転した 2. 運転しなかった
 ○運転に送迎してもらいましたか
 1. 家族 2. その他(友人など)
 あなたを含めて 人乗車
 下に **5** から選択 () 番
 1. 利用した 2. 利用しなかった
 最初に寄ったインターチェンジ/入口 最初に降りたインターチェンジ/出口

あなたが運転したか
 運転した 2. 運転しなかった
 ○運転に送迎してもらいましたか
 1. 家族 2. その他(友人など)
 あなたを含めて 人乗車
 下に **5** から選択 () 番
 1. 利用した 2. 利用しなかった
 最初に寄ったインターチェンジ/入口 最初に降りたインターチェンジ/出口

- 表2 施設**
- 住宅・寮
 - 学校・幼稚園・保育園
 - その他の教育施設(大学・予備校・専門学校・習字クラブなど)
 - 病院・診療所・整形外科など
 - 福祉施設(高齢者・障害者・児童ホームなど)
 - 温泉・浴場(銭湯)
 - 美容院・クリーニング店など
 - 図書館・博物館・美術館
 - 劇場・ホールなど
 - 公民館・集会所・コミュニティセンター
 - 事務所・会社・銀行・郵便局・農協
 - 官公庁・警察・消防
 - 公園・緑地・山・川
 - 研究用・試験場
 - 公共・緑地・山・川
 - 遊園地・動物園・水族館
 - スポーツ施設
 - 農林漁業の現場
 - その他

- 表3 目的**
- 仕事
 - 通学・通園先への登校
 - 買い物
 - 習い事
 - 飲食
 - 交際
 - 娯楽・行事・レクリエーション・スポーツ
 - 送迎(付き添いなどを要む)
 - 治療・診察
 - 散歩・ジョギング
 - その他(仕事・家事・習い事など)
 - 勤務先へ戻る
 - 通学先・通園先へ戻る
 - 帰宅

- 表4 交通手段**
- 徒歩(歩いすきなど)
 - シニアカー(電動カート)
 - 自転車
 - 電動アシスト付自転車
 - 自動二輪車(50ccを要する)
 - 原付二輪車(50cc以下)
 - 地下鉄
 - JR在来線・私鉄など
 - 新幹線
 - 路線バス(山交バスなど)
 - その他の路線バス(他社運行のもの)
 - 高速バス
 - 送迎バス(学校や会社、無償運行するもの・貸切バスなど)
 - タクシー・ハイヤー・運転代行
 - デマンドタクシー

- 表5 道路利用**
- 駐車しなかった(車をきく)
 - 路上駐車
 - 白線駐車
 - 月極駐車場(他社駐車場以外)
 - 日貸し・時間貸し駐車場
 - 事務所・店舗・飲食店の駐車場
 - その他

- 表6 備考欄**
- ここに記入してください。

7番目以降がある方は、同封の子集票をお使いいただくか、サポートセンターまでご連絡ください。

回答の平日もおこなわれます。

(4) 補完・付帯調査

● スクリーンライン調査

<目的>

自動車OD表の精度を検証するため、自動車交通量を把握する

※自動車交通量推計の精度が求められる場合は重要

<方法>

河川や鉄道など、そこを通過する自動車のほぼ全数が把握できる仮想線（スクリーンライン）を設定し、横切る交通量を観測

●付帯調査

各都市圏で様々な付帯調査が実施されている。

＜P T 調査と同時に実施する調査の例＞

意識調査（P T 調査と同時に配布）の決定事項

- ・調査票
- ・目標回収サンプル数と配布票数

＜P T 調査とは別に実施する調査の例＞

観光交通計画のためのヒアリング調査の決定事項

- ・調査箇所（観光地・宿泊施設・駐車場 等）
- ・目標回収サンプル数と調査員配置案
- ・調査票
- ・調査方法（郵送か、聞き取りか）

【H27群馬PTの実査・データ体系】

計画課題

持続可能な都市構造の構築

人口減少下のまちのまとまりづくり

誰もが移動しやすい交通環境の構築

広域的な観光周遊ネットワークの構築

災害に強い安心安全なまちづくり

本体調査（トリップ調査）

世帯構成の把握
個人行動の把握

スクリーンライン調査

交通・生活アンケート調査

ビックデータ活用
携帯電話位置情報データ
民間プローブデータ

**同時
配布**

群馬PT:交通・生活に関するアンケート調査

特定の平日一日の調査では把握できない外出頻度の低い高齢者等の活動把握のため、頻繁に利用する施設やそこへの利用交通手段、ニーズを把握する

調 査 概 要

調査対象	本体調査（トリップ調査）の全対象世帯に対して高校生以上の居住者
調査票	A 3 判（両面）
調査方法	郵送調査及びWEB回収

群馬県パーソントリップ調査
交通・生活に関するアンケート票

群馬県
パーソントリップ調査
あなたの1日の動きを未来へ残します

「群馬県統計登録第26-2号」

[illegible]

この調査票は「調査日」に関係なく世帯票にご記入の方のうち、
高校生以上の方全員がお答え下さい。世帯票で、あなたは何人目ですか。

※世帯票の1人～6人からお答えください。

問1 ここ1年での自宅からの外出行動についてお聞きします。表(1)～(4)の目的別に、外出の主な目的地と訪問頻度、交通手段についてご記入ください。

問2 それぞれの外出行動においての
所要時間、要望について
お聞きます。(1)~(3)の目的別に
現在の所要時間と希望時間について
ご記入ください。

**買い物でよく行く場所（２か所）、
頻度、交通手段を把握**

週に5日、
○○スーパーで
買い物する場合

1. 年に
2. 月に
3. 週に

5 回程度

1. 徒歩
2. 自転車
3. バイク
4. タクシー・ハイヤー
5. 自動車
【自分で運転】
6. 自動車
【家族等の運転】
7. 有料バス
8. 無料バス
9. 鉄道

(1) **買物** あなたが普段、自宅から日常的な買物に出かける時、何分かかりますか。また、何分で移動したいですか。

※日常的な買物の定義は、問1

現在は約 分、
出来れば 分、
どんなに遅くても 分では着きたい

あなたが普段、自宅からそれ以外の買物に出かける時、何分かかりますか。また、何分で移動したいですか。

9. 物 現在は約 分、
出来れば 分、
どんなに遅くても、 分では着きたい。

(2) あなたが普段、食事、社交、趣味、
娯楽に出かける時、何分かかりますか。
また、何分で移動したいですか。

現在約 15 分、
出来れば 10 分、
どんなに遅くても 5 分では着きたい

(3) **通院** あなたが普段、通院に行く時、
何分かかりますか。
また、何分で移動したいですか。

現在は約 15 分、
出来れば 10 分、
どんなに遅くても 5 分では着きたい

裏面もご記入
ください

**食事・娯楽などよく行く場所（２か所）、
頻度、交通手段を把握**

4. タクシー・ハイヤー
5. 自動車
【自分で運転】
6. 自動車
【家族等の運転】
7. 有料バス
8. 無料バス
9. 鉄道

(2) あなたが普段、食事、社交、趣味、
娯楽に出かける時、何分かかりますか。
また、何分で移動したいですか。

現在約 15 分、
出来れば 10 分、
どんなに遅くても 5 分では着きたい

(3) **通院** あなたが普段、通院に行く時、
何分かかりますか。
また、何分で移動したいですか。

現在は約 15 分、
出来れば 10 分、
どんなに遅くても 5 分では着きたい

通院でよく行く場所、頻度、交通手段

現在は約 15 分、
出来れば 10 分、
どんなに遅くても 5 分では着きたい

送迎でよく行く場所、頻度、送迎者

あなたを送迎していますか。

子供	2. 親	3. 夫
妻	5. 友人	6. その他
子供	2. 親	3. 夫
妻	5. 友人	6. その他

【H18沖縄PTの実査・データ体系】

計画課題

戦略的公共交通体系の構築

実践型交通施策の推進

観光振興・地域活性化型交通システムの立案

道路空間の有効活用方策の推進

本体調査（トリップ調査）

世帯構成の把握
個人行動の把握

生活行動調査
（地域交通ニーズ把握）

TDM意向調査

観光調査

周遊ニーズ把握
詳細行動の把握

選好意識調査
（新たな公共交通システムの可能性）

同時
配布

別に
実施

沖縄PT:観光交通プローブパーソン調査

交通渋滞等の問題解決に向けた施策や計画検討のための観光客の交通行動データを収集することを目的

調 査 概 要	
調査対象	沖縄本島（県外からの旅行者を対象）
調査期間	・2006年10月～11月
サンプル数	・収集実績：284グループ ※2泊3日以上ของกลุ่มを中心に調査機器を配布
調査方法	・レンタカー会社にて、GPS携帯電話の配布回収 ・調査員による説明5～10分程度 ・協力者へは、2,000円分の商品券を謝礼として贈呈

■取得データ

ー移動履歴だけでなく、交通手段・移動の目的を収集（GPS携帯で回答）

取得データ	<ul style="list-style-type: none">・ 移動履歴（時刻、緯度、経度）・ 移動目的・ 移動手段・ 写真撮影箇所、渋滞箇所 等（エントリデータ）・ 被験者属性（グループ形態、人数、年代、過去の沖縄への旅行回数 等）・ Webアルバムを利用した「調査への協力意向」に関するアンケート
-------	---

■データ活用

- ー国道利用と高速利用における周遊行動範囲の違い
- ー観光客が渋滞に引っかかる場所・時間帯
- ー観光客の目的地までの「うろつき」行動の把握
- ー観光客の集中する地域・時間帯 など

■分析結果①：移動軌跡

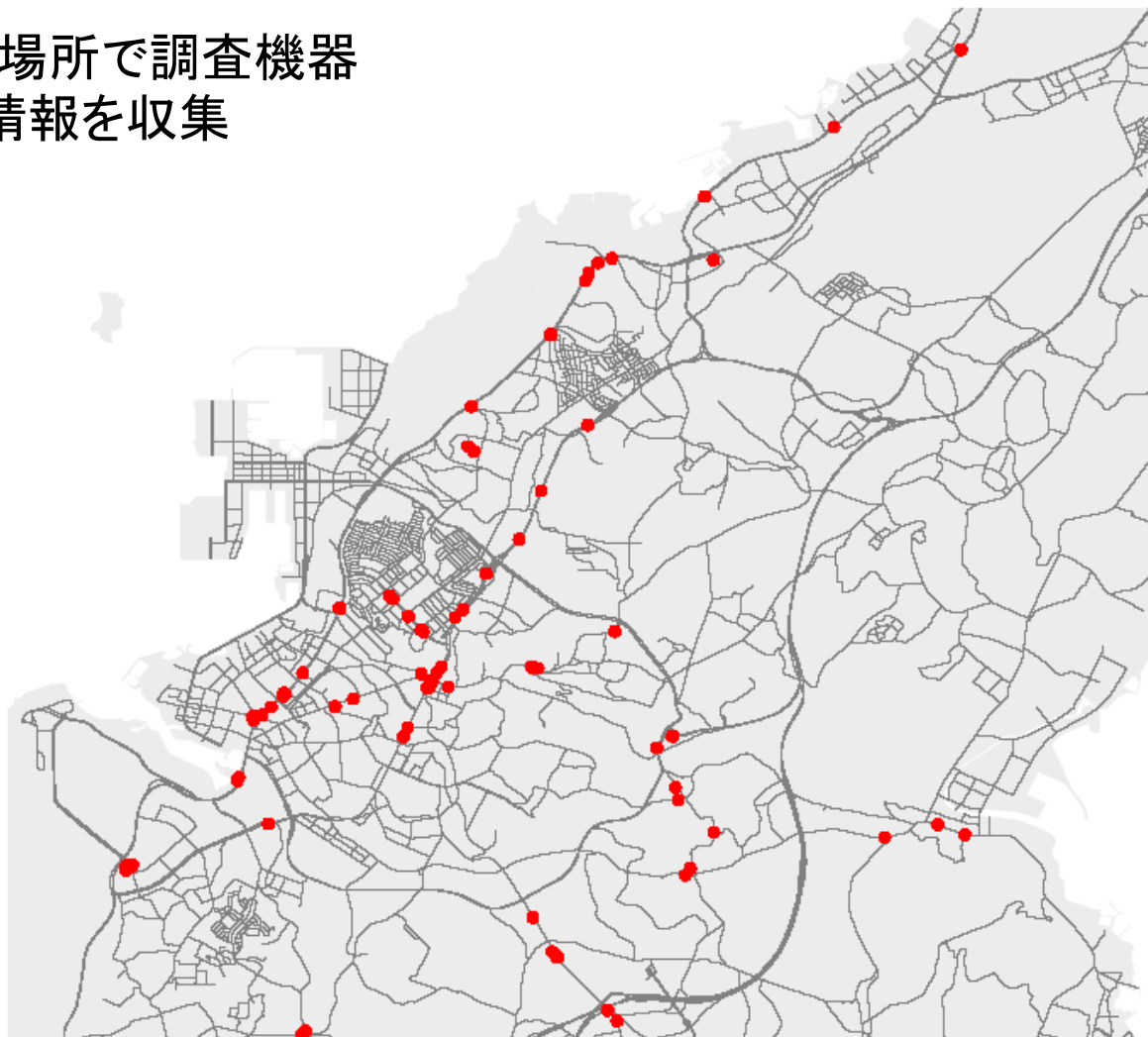
資料：沖縄本島中南部都市圏総合都市
交通体系調査報告書／集計解析編

2006/10/1
～2006/10/31

■分析結果②：渋滞箇所

被験者が渋滞と感じた場所で調査機器
を操作してもらい位置情報を収集

●：渋滞と感じた場所



資料：沖縄本島中南部都市圏総合都市
交通体系調査報告書／集計解析編

近年実施された付帯調査(2000年～)

○交通実態

- －目的や手段ごとに詳細に調査する例が多い（公共交通、自動車、通勤、買物、通院）

○住民意識調査

- －満足度
- －住み替え意向
- －交通サービス
- －自動車転換可能性
- －モビリティマネジメント(MM)

○休日交通

- －中心市街地の買物が中心

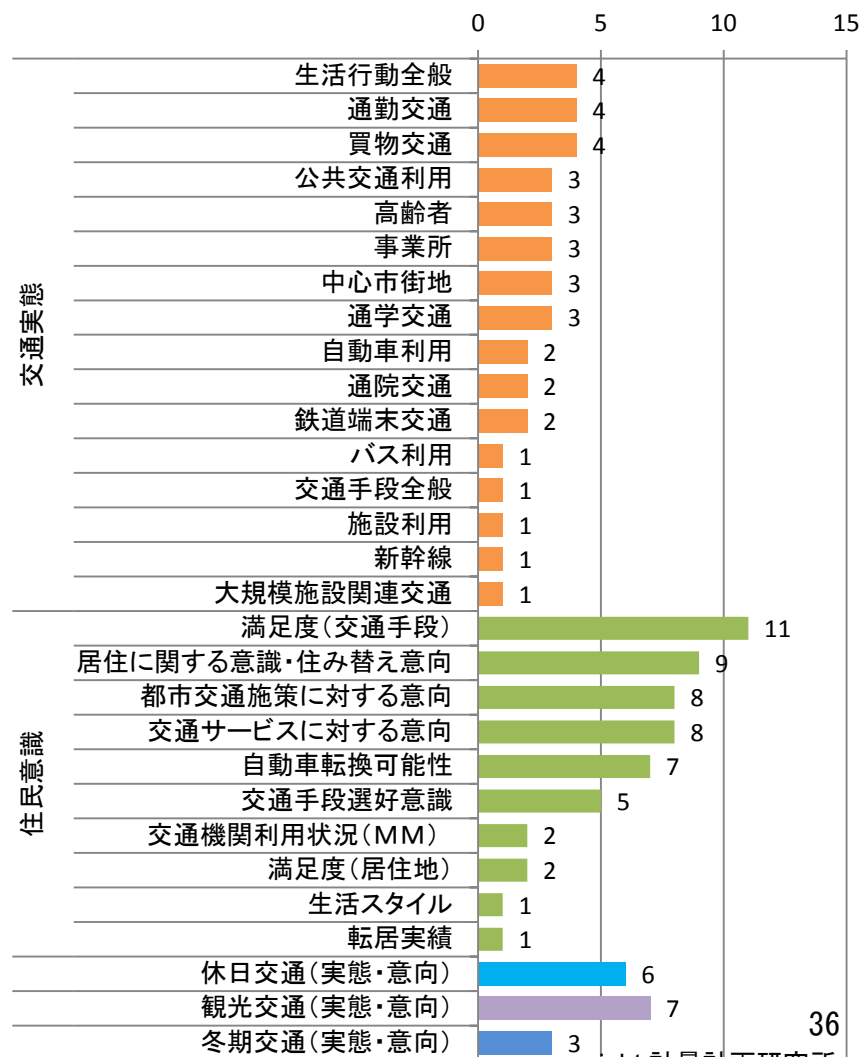
○観光交通

- －沖縄中南部ではPP調査を実施

○冬期交通

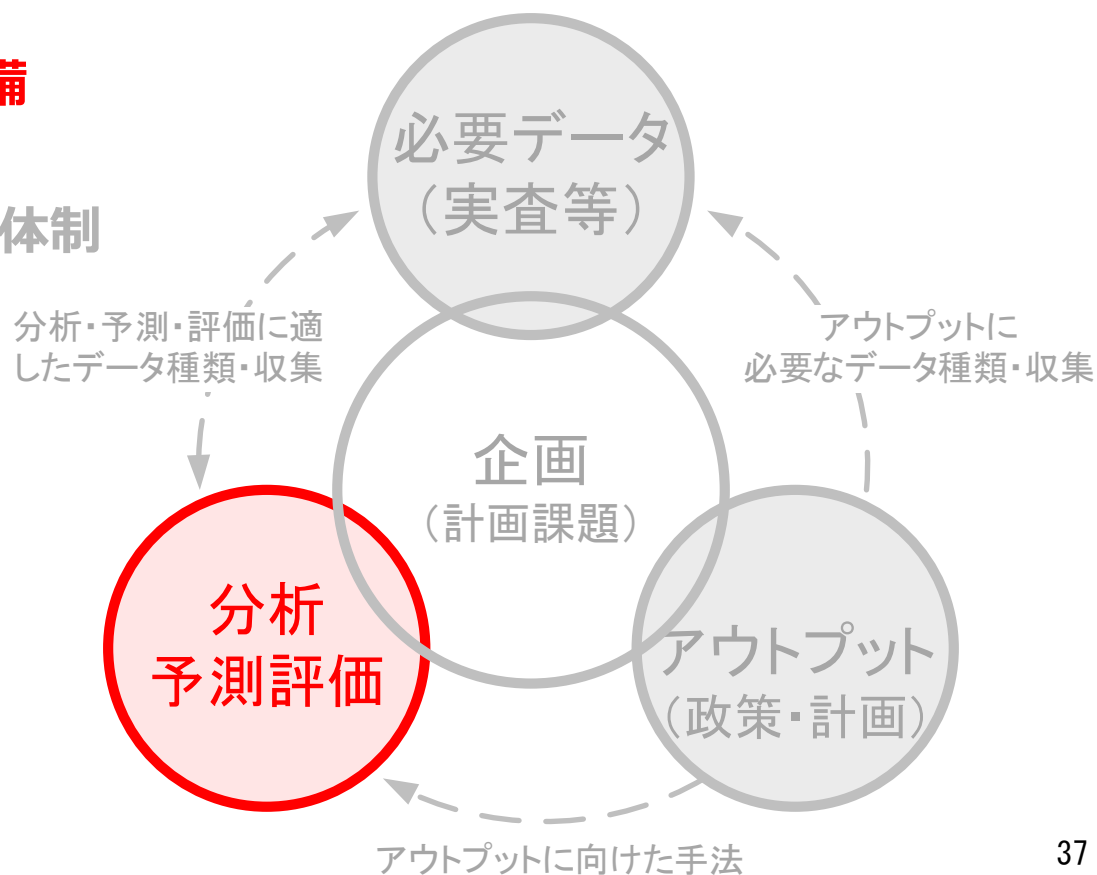
- －旭川、道央都市圏等で実施

■調査内容ごとの件数（29都市圏）



5. 分析・予測に向けた準備

1. 計画課題の設定
2. 計画課題を踏まえた調査企画
3. トリップ調査票の設計
4. 補完・付帯調査の設計
- 5. 分析・予測に向けた準備**
6. 実態調査に向けた準備
7. 全体スケジュール・検討体制



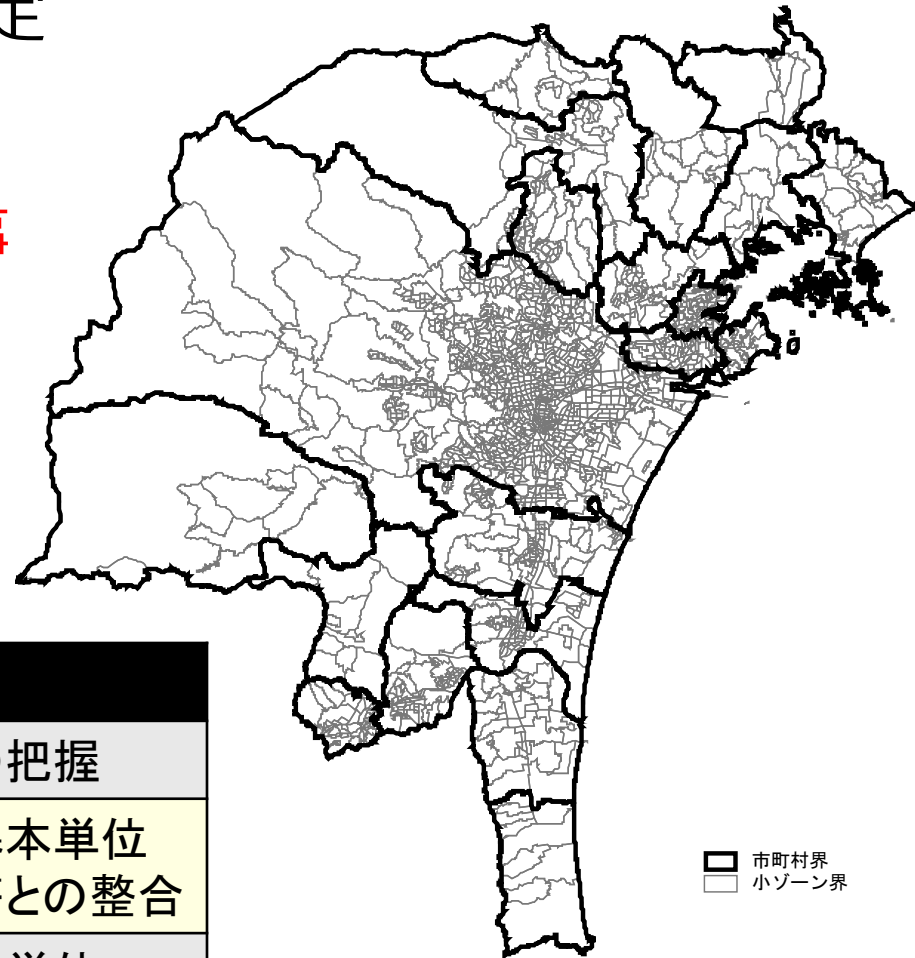
(1) ゾーニング

- ・集計・分析の地域単位の設定
- ・複数のゾーンレベルを設定し、用途に応じて使い分け

→分析単位、予測単位を事前に決めておくことが必要

【H14年仙台PTの例】

区分	ゾーン数	用途
大ゾーン	58	都市圏概況の把握
中ゾーン	409	集計分析の基本単位 市街化区域等との整合
小ゾーン	1825	予測上の地域単位



(2) 分析・予測手法

① 柔軟な地域分析に向けた工夫 (ジオコーディング)

住所 (番地・号) を座標データ (点) として整備

→ 調査票設計での対応が必要

従来：分析単位がゾーン単位



ジオコーディング

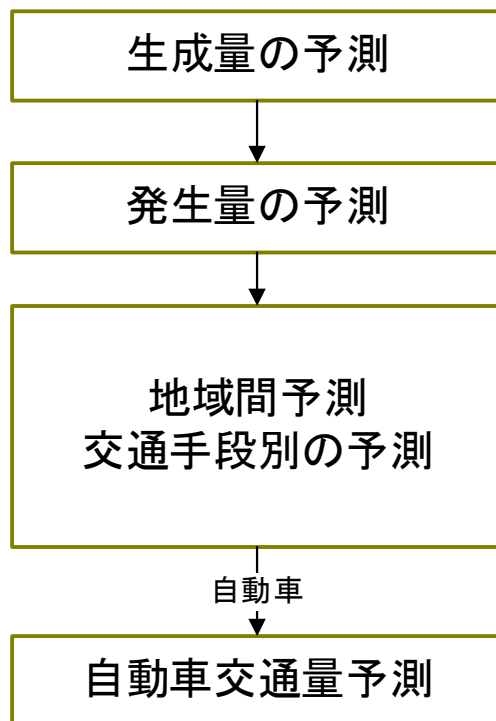
例：駅300m圏の交通特性分析が可能



②需要予測の手法の確認

計画課題の検討に相応しい需要予測手法を事前検討し、トリップデータ以外の必要データを確認する。

【H14年仙台PTの例】



➡ 自動車、バスの走行速度データが必要
駐車場収容台数データが必要

➡ 現況自動車交通量データが必要

6. 実態調査に向けた準備

<住民基本台帳データの利用可能性の把握と事前依頼>

- 住民基本台帳の使用にはさまざまな手続きが必要。
- **全市町村にアンケート調査等を実施**して、以下の情報を把握し、抽出計画を策定する。

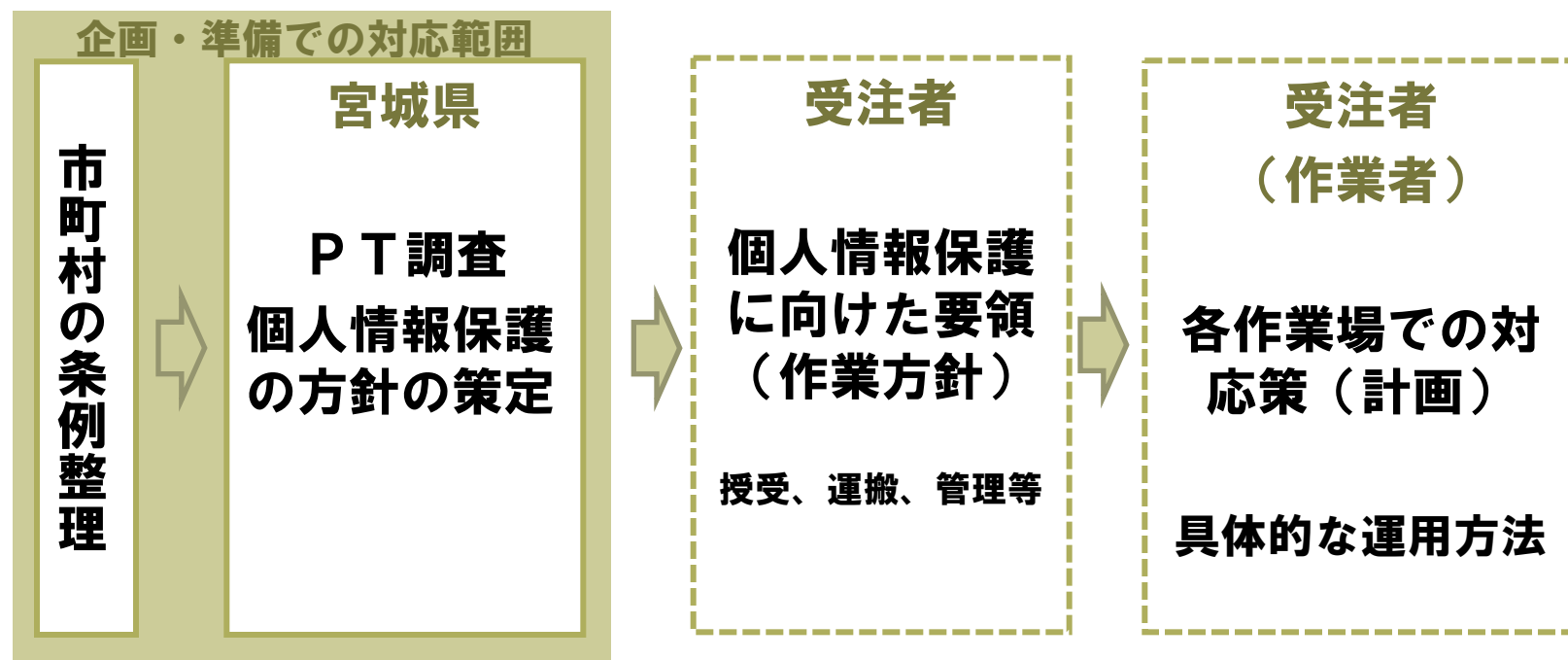
<把握すべき情報>

- ① **個人情報保護に係る取り扱い留意点**
- ② 台帳使用の手続き・必要書類・費用
- ③ 電算抽出や電子データでの提供の可否
- ④ **外字ファイルの提供可否、名前のふりがな提供可否**

個人情報保護の遵守と対応

- ・市町村単位で個人情報保護の条例制定
- ・市町村条例に対応した方針を明確にする必要あり

【H28年仙台PTの例】



回収率向上に向けた方策

①WEB回収法

- ・回収率が低い単身世帯・若年者への対応

②粗品・景品

- ・実施例は増えつつある

✓粗品（ボールペン等）

※熊本PT・群馬PT

✓景品（特産品等）

※群馬PT、仙台PT、山形PT

※景品抽選は、応募のため個人情報を集めることとなり、個人情報への十分な対応が必要

この度は、パーソントリップ調査にご協力頂き誠にありがとうございます。
下記応募要項に従いご応募頂いた方の中から抽選で景品をプレゼントいたします。
調査へのご協力をお願いいたします。

景品概要

景品	抽選人数	景品内容
A賞	10名様	上州和牛（ステーキ用） (イメージ写真)
B賞	20名様	栃木県産米「あさひの夢」 (5kg)
C賞	200名様	ぐんまちゃん トートバッグ (種類はご指定できません)

③ていねいな依頼状

ex. P Tの意義のP R資料、知事の写真・サイン

※名前・写真使用の確認

④回収先

・郵送調査票の行政受領

※行政受領の可能性確認

熊本市圏にお住いの皆様へ

熊本市圏パーソントリップ調査へのご協力のお願い



日頃から、熊本県政並びに熊本市政に格別のご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

このたび、熊本県、熊本市では「熊本市圏総合交通計画協議会」を設立し、学識経験者、国、関係市町村等と共同で、

少子高齢化などの社会情勢の変化を踏まえた将来の交通のあり方について検討を始めました。

今回、熊本市を含む5市6町1村（熊本市圏）にお住まいの方から無作為に抽出した約12万世帯の方（世帯を構成する満5歳以上の全ての方）を対象に日頃の交通実態をお尋ねすることといたしました。

調査結果は、今後の道路整備や鉄道・バスなどの公共交通のあり方、また自転車・歩行者の安全性の確保など、将来のまちづくりや交通計画を検討する貴重なデータとして活用してまいります。

つきましては、ご多用のところ誠に恐縮ではございますが、この調査の趣旨をご理解のうえ、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

なお、ご回答いただいた内容は、この目的以外には使用せず、統計的に処理し個人が特定されるようなことはございません。

また、調査票については調査終了後、県と市が責任を持って処分いたしますので、ご安心ください。

平成24年10月

熊本県知事 蒲辺郁夫

熊本市長 幸山政史

※キャラクター使用の可否・ルールの確認

熊本都市圏

A Person-Trip-Survey
in KUMAMOTO
Metropolitan Area

パーソントリップ調査

実施期間
平成24年
10月~11月

あなたの
1日の動きを
お聞かせください。

アンケートに協力して
欲しいんだモン！

この調査は将来の交通計画や
住みよいまちづくりを考える
大切なデータになります。

調査実施地域：5市6町1村

©2010 熊本県くまモン

熊本都市圏総合交通計画協議会（事務局：熊本県、熊本市）

ホームページ <http://www.kumamoto-pt.jp/>

※熊本都市圏5市6町1村にお住まいの方から無作為に抽出した約1万2千世帯の世帯主を対象とした調査を実施する見込み以上の全世帯の方を対象に調査票が郵送されます。
ご協力をお願いします。

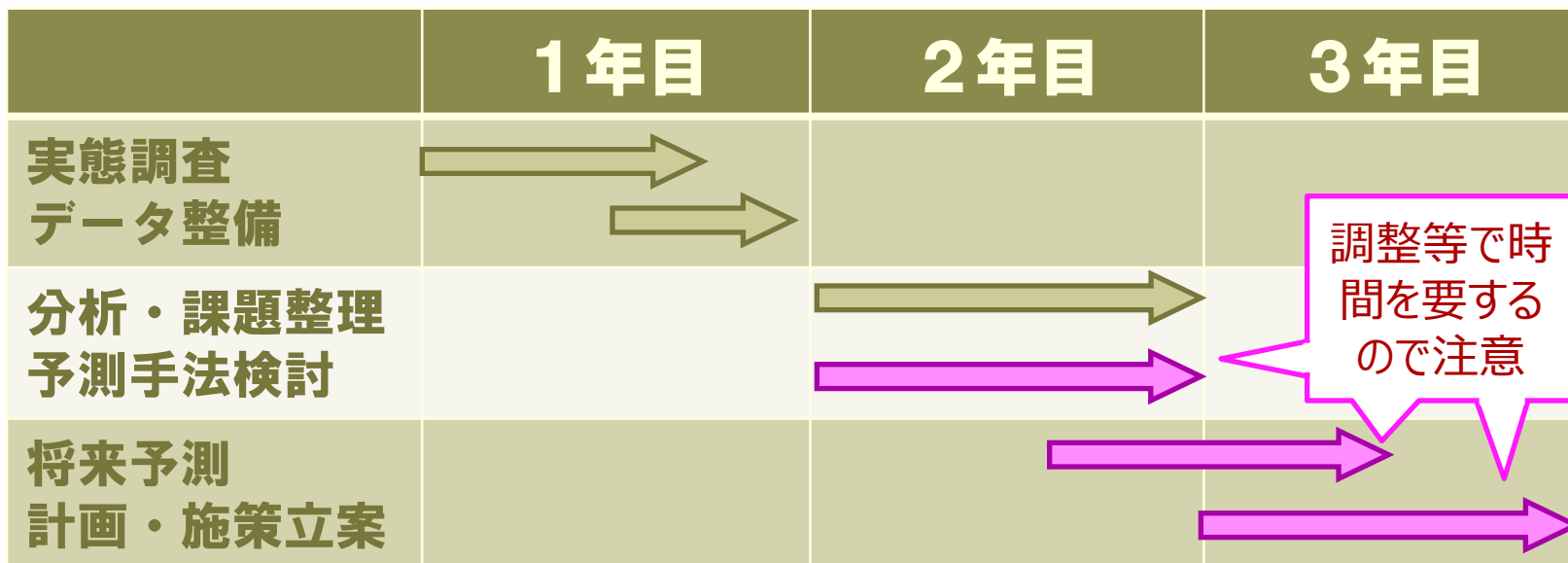
7. 全体スケジュール・検討体制

(1) 全体スケジュール

実態調査から分析、予測、計画提案にいたる3カ年の全体スケジュールを作成する。

<留意事項>

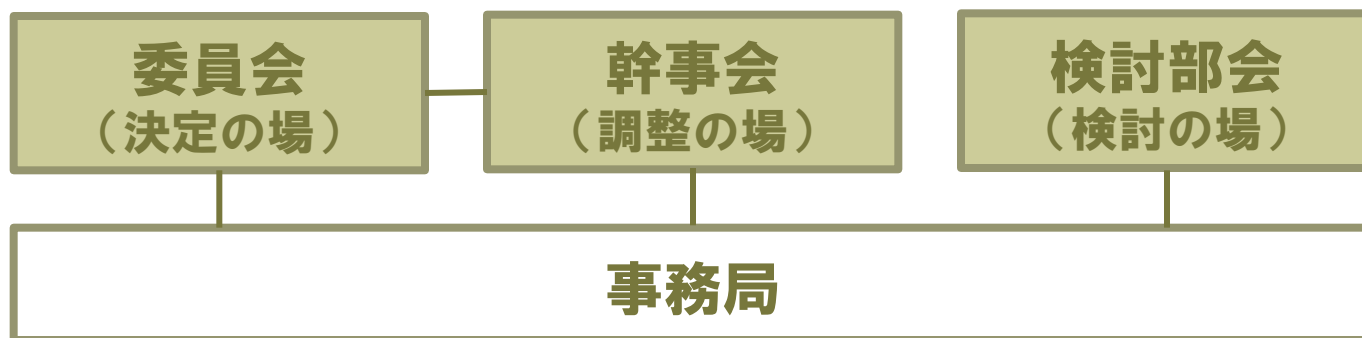
※ 関係機関との調整、結果公表・意見聴取等を考慮



(2) 検討体制

- さまざまな関係主体に参画を求めて
委員会等の組織 を構築
- 調査の実務担当者間で、
担当者会議または事務局会議 を構築

【H14年仙台PTの例】



(3) P R や関係者への意見聴取

✓ 政策・計画に関する情報公開、市民等の意見を聴取した計画
反映が求められている

✓ P R のタイミング

調査実施時 : 調査の協力要請、周知

分析結果 : 問題課題の共有

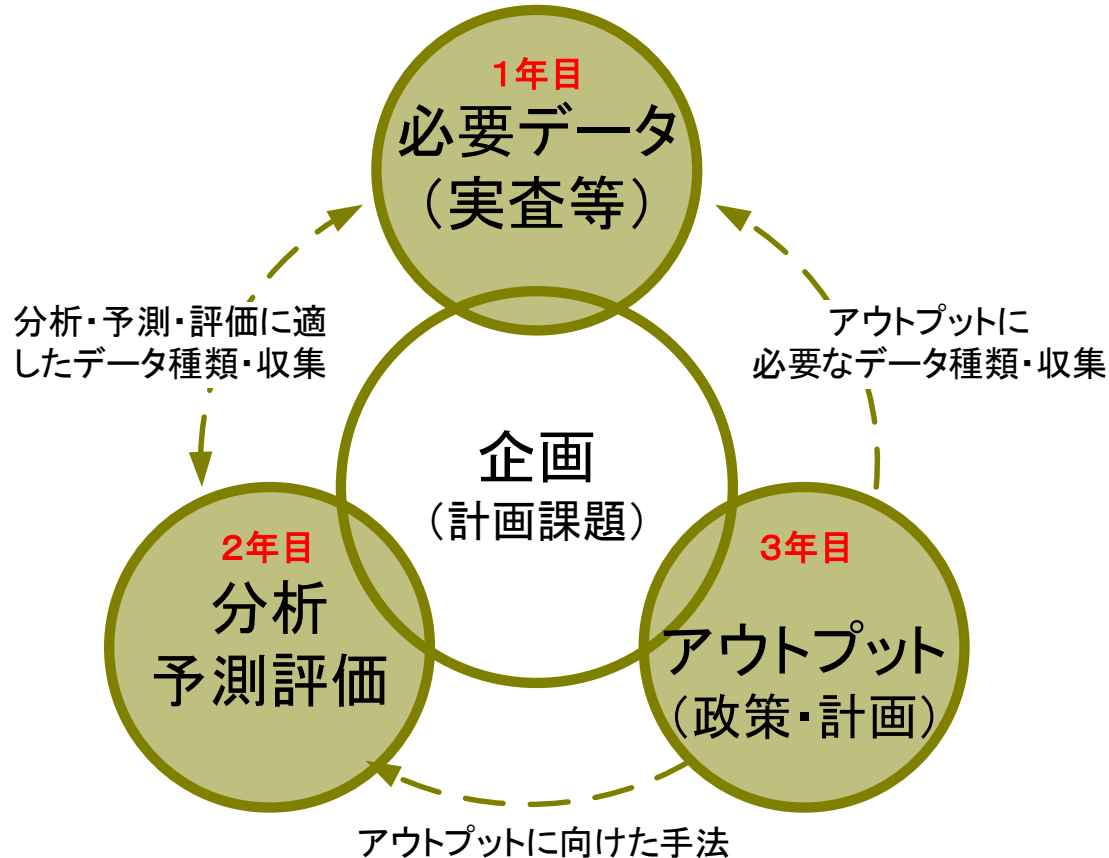
計画提案 : 計画・施策の周知、共有

✓ P R ツール

ニュースレター、ホームページ、シンポジウム、S N S 等

おわりに

企画準備は、アウトプットをイメージし、課題解決に向け、必要となる「データ」、政策・計画を導く「分析・予測」を一体で考える



望ましい交通・まちづくり政策に向けた第一歩は、
入念な「企画・準備」から始まる。

ご清聴ありがとうございました。